

Диагностическая карта Certificate of periodic technical inspection



Регистрационный номер	Срок действия до
0 2 5 8 7 0 0 2 1 7 0 3 1 5 8	2 8 0 2 2 0 1 8

Оператор технического осмотра ООО НУР+К (ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ НУР+К) № 02587, С. КОРКМАСКАЛА, РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН

Пункт технического осмотра: С КОРКМАСКАЛА, Р ДАГЕСТАН

Первичная проверка	X	Повторная проверка	
Регистрационный знак ТС: C027KP05	Марка, модель ТС: КАВЗ 4238-05		Категория ТС: D
VIN: Z7N423805C0002283	Номер рамы:		Год выпуска ТС: 2012
Номер кузова: Z7N423805C0002283	СРТС или ПТС (серия, номер, выдан кем, когда): Свидетельство о регистрации 0506 №796564 выдан МРЭО ГИБДД Г.МАХАЧКАЛА 2012-12-25		

№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра
I. Тормозные системы					
1.	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения	22.	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией	43.	Работоспособность запоров бортов грузовой платформы и запоров горловин цистерн
2.	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям	23.	Соответствие источника света в фарах	44.	Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки
3.	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения	IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели		45.	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверьми и сигнализации их работы
4.	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер	24.	Наличие стеклоочистителя и форсунки стеклоомывателя ветрового стекла	46.	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора
5.	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе	25.	Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла	47.	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам
6.	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением	26.	Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей	48.	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствие их нормам
7.	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов	V. Шины и колеса		49.	Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельного-сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств
8.	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода	27.	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям	50.	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой
9.	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем	28.	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации	51.	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем
10.	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания	29.	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес	52.	Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача
11.	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов	30.	Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес	53.	Обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей беззазорной сцепки сухарей замкового устройства с шаром
II. Рулевое управление		31.	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	54.	Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям
12.	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса	32.	Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями	55.	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности
13.	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе	33.	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям	56.	Наличие знака аварийной остановки
14.	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении	34.	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания	57.	Наличие не менее двух противооткатных упоров
15.	Отсутствие повреждений и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма	35.	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива	58.	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям
16.	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе	36.	Герметичность системы питания транспортных средств, работающих на газе. Соответствие газовых баллонов установленным требованиям	59.	Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки
17.	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией	37.	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы	60.	Работоспособность механизмов регулировки сидений
III. Внешние световые приборы		VI. Двигатель и его системы		VII. Прочие элементы конструкции	
18.	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям	38.	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с требованиями	61.	Наличие надколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям
19.	Отсутствие разрушений рассеивателей световых приборов	39.	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям	62.	Соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) нормам
20.	Работоспособность и режим работы сигналов торможения	40.	Соответствие норме светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей	63.	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса
21.	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям	41.	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя	64.	Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор
		42.	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, противоголоного устройства	65.	Соответствие каплепадения масел и рабочих жидкостей нормам
				66.	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с требованиями
				67.	Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб

Результаты диагностирования

Параметры, по которым установлено несоответствие				Пункт диагностической карты
Нижняя граница	Результат проверки	Верхняя граница	Наименование параметра	

Невыполненные требования		
Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)	Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)	

Примечания:

№ карты в ЕАИСТО: **025870021703158**

Данные транспортного средства

Масса без нагрузки: 8435 кг	Разрешенная максимальная масса: 12250 кг
Тип топлива: Дизельное топливо	Пробег ТС: 85200 км
Тип тормозной системы Пневматический	
Марка шин: БЕЛШИНА	

Заключение о возможности/невозможности эксплуатации транспортного средства
Results of the roadworthiness inspection

Возможно <i>Passed</i>	Невозможно <i>Failed</i>
---------------------------	-----------------------------------------

Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки:

Дата

2	8	0	8	2	0	1	7
---	---	---	---	---	---	---	---

Ф.И.О. технического эксперта МАГОМЕДОВ А.Д.

Подпись
Signature

